

VALVOLINE™ VR1 RACING SAE 15W-40 API SL

DESCRIPCIÓN

Lubricante multigrado elaborado con aceites minerales vírgenes refinados y aditivos seleccionados, que proveen una máxima protección a la oxidación, corrosión y desgaste. El paquete de aditivos inhibidores es el exacto para no requerir complementos innecesarios.

APLICACIÓN

Valvoline VR1 Racing SAE 15W-40 ha sido diseñado para la lubricación de motores a Gasolina y Diesel donde se requieran los niveles de especificación indicados.

BENEFICIOS

- Lubricante calificado para motores a gasolina de alto rendimiento.
- Máxima protección anti desgaste a altas y bajas temperaturas.
- Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes críticas del motor.
- Menor consumo de aceite
- Incrementa los periodos de cambio.
- Reduce notablemente los costos de operación y mantenimiento.

ESPECIFICACIONES

Valvoline VR1 Racing SAE 15W-40 cumple con los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- API SL/CF
- API SJ, SH, SG, SF.
- Ford
- GM
- Chrysler
- VW
- Nissan (Entre otras).

PRESENTACIÓN

- Tambor de 208 L
- Cubeta de 19 L
- Caja/12 L
- Caja/4 porrones/20 L
- Mini Granel

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	15W-40
Color ASTM	D1500	3.0
Punto de Inflamación, °C	D92	210
Punto de Escurrimiento, °C	D97	-21
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cSt	D445	123.3
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt	D445	15.40
Índice de Viscosidad	D2270	130
Densidad @ 20 °C, g/mL	D1250	0.8862
Número Base (BN), mg KOH/g	D2896	6.0
Cenizas Sulfatadas, % peso	D874	0.844
Espuman Secuencias I, II, III; mL	D892	10/0, 50/0, 10/0
C.C.S. @ -20 °C, cP	D5293	7000

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica.

EPT-3262 R:49-191217