

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



VALVOLINE™ MAXLIFE™ MULTI-VEHICLE TRANSMISSION FLUID

Valvoline MaxLife Multi-Vehicle Transmission Fluid (ATF) es una fórmula completamente sintética que cuenta con aditivos avanzados para prevenir las principales causas de la descomposición de la transmisión y para ayudar a prolongar la vida útil de la misma. Desarrollado para ayudar a prevenir fugas, maximizar el rendimiento de la transmisión, reducir el desgaste en la transmisión y mantener por más tiempo la facilidad para realizar cambios en comparación con los fluidos convencionales. Es adecuado para su uso en una amplia gama de aplicaciones de ATF, incluidas mayormente las de los modelos Ford, GM, Toyota y Honda, así como las Dex/Merc, Mercon LV y muchas otras aplicaciones.

Valvoline ha llevado a cabo extensas pruebas internas, pruebas de laboratorio independientes y pruebas de campo para apoyar el rendimiento del **MaxLife ATF** en la gama más amplia de transmisiones. No obstante, se debe tener en cuenta que el **MaxLife ATF** no es un producto con licencia OEM. Los fabricantes respectivos de vehículos no han evaluado ni respaldado el **MaxLife ATF** en estas aplicaciones. Si prefiere un producto con licencia OEM, le recomendamos los productos de Valvoline DEXRON® VI, ATF +4® y MERCON®V para las aplicaciones correspondientes.

Ventajas de Valvoline MaxLife Multi-Vehicle ATF:

- Fluido sintético
- Prepara los sellos de transmisión para ayudar a prevenir fugas.
- Reduce la formación de barniz y el desgaste.
- Nuestro mejor rendimiento anti sacudidas.
- Mejora y mantiene la facilidad para realizar cambios por más tiempo en comparación con los fluidos para transmisión automática convencionales.
- Rendimiento superior anti sacudidas.
- Brinda excelentes propiedades de fluidez a baja temperatura y mayor protección de la película a altas temperaturas
- Ayuda a maximizar la vida útil de las transmisiones de mayor millaje.

Adecuado para utilizar en (continuado en varias páginas):

| | | | |
|--------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|
| Acura | ATF-Z1 | BMW | 7045E (83 22 0 026 922) |
| Aisin Warner | AW-1 | | 81 22 9 400 272/275 |
| | AW-2 | | 81 22 9 407 858/859 |
| | JWS 3309 | | 83 22 024 359 |
| | JWS 3324 | | 83 22 0403 248 |
| Allison | C-3 | | 83 22 0403 249 |
| | C-4 | | 83 22 9 407 765 |
| | TES-295 | | 83 220 142 516 |
| | TES-389 | | 83 220 397 114 |
| Apollo/IKC | ATF RED 1 | | 83 220 402 413 |
| | RED 1K | | 83 222 152 426 |
| Audi | LT71141 | | 83 222 289 720 |
| Audi/VW | G 052 025-A2 | | 83 227 542 290 |
| | G 052 162-A1/A2 | | 83 229 407 807 |
| | G 052 990-A2 | | ATF 3.0 |
| | G 053 025-A2 | | ETL-8072B (83 22 9 407 807) |
| | G 055 005-A/A1/A2 | | JWS 3309 |
| | G 055 025 A2 | | LA2634 |
| | G 055 162-A2 | | LT71141 |
| | G 055 540-A2 | | M-1375.4 |
| Bentley | G 052 055 | MINI (83 22 0 402 413) | |
| | PY112995PA | ZF Lifeguardfluid 6 | |
| | | | ZF Lifeguardfluid 8 |
| | | Bosch | TE-ML 09 |

| | | | | |
|---------------------|---|-----------------|--------------------|----------------|
| Caterpillar | CAT TO-2 | | 040000C90SG | |
| Chrysler | 3403-M115 | Hyundai/Kia | Dex-II/ SP-II | |
| | MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309, PN68218925AA | | NWS 9638 | |
| | NAG 2 | | SP-III | |
| | Diamond SP-III | | SP-IV | |
| Chrysler/Dodge/Jeep | 05127382AA | | SP-IV M | |
| | 68043742AA | | SP-IV-RR | |
| | 68157995AA | | SPH-IV | |
| | NAG 1 | | JWS 3314 | |
| Daewoo | LT 71141 | | Idemitsu | K17 3100 PL085 |
| Daihatsu | AMMIX ATF D-II | | Isuzu | 08200-9001 |
| | AMMIX ATF D-III SP | SCS Fluid | | |
| Esso | LT 71141 | Isuzu Besco | ATF-II | |
| Fiat | T-IV type, JWS 3309 | | ATF-III | |
| | ESP-M2C166H, XL-12 | | ATF-SP | |
| Ford | FNR5 | Jaguar | ATF LT71141 | |
| | M2C138CJ | | ZF 5HP24 | |
| | M2C166H | | ATF 3403, JLM20238 | |
| | MERCON® LV (FF-WSS-M2C- 938A/SF, XT-10 QLV) | | ATF 3403-M115 | |
| | MERCON® SP | | Jaguar Fluid 8432 | |
| | MERCON® V | | JLM 20292 | |
| | MERCON® | | JLM 21044 | |
| | WSS M2C 138CJ, 166H | | JASO | M315-2013 1A |
| | WSS M2C 922A1, 924A (XT-8- QAW) JWS 3309 | M315-2013 1A-LV | | |
| | XT-2-QDX (M) | M315-2013 2A | | |
| | XT-2-QSM (Syn) | Kia | | ATF Red 1 |
| | XT-5-QM (V) | | | ATF SP-II |
| | XT-6-QSP or -DSP (SP) | | | ATF SP-III |
| | XT-9-QMMF5 | | ATF SP-IV | |
| Fuso | ATF-A4 | | ATF SP-IV M | |
| | ATF-II | | SP-IV-RR | |
| | ATF-SPIII | Land Rover | LR0022460 | |
| 1940700 | LR023288 | | | |
| 1940767 | TYK500050 | | | |
| GM | 9986195 | Lexus | JWS 3309 | |
| | 12378515 | MAN | 339 Type D | |
| | 21005966 | | 339 Type F | |
| | 22717466 | | 339 V2 | |
| | 88900925 | | 339 Z1 | |
| | 93160393 | | 339 Z2 | |
| | GM 9985010 / 9985835 | | 339 Z3 | |
| | GM Autotrak II | | MAN 339 V1 | |
| | GM DEXRON® - VI | | Maserati | 231603 |
| | GM DEXRON® -II | Mazda | ATF 3317 | |
| | GM DEXRON® -IID | | ATF F-1 | |
| | GM DEXRON® -IIE | | ATF FZ | |
| | GM DEXRON® -IIIG | | ATF M-III | |
| | GM DEXRON® -IIIH | | ATF M-V | |
| | GM DEXRON® HP | | ATF N-1 | |
| | GM TASA | | ATF S-1 | |
| | GM/GMC/Opel/Saturn | 88863400 | | D-II |
| | | 88863401 | | |
| AW-1 | | | | |
| Honda | ATF-Z1 (except in CVTs) | | | |
| | DW-1 | | | |
| | Type 3.0 and 3.1 | | | |

| | | | | |
|--------------------|-------------------------------|--------------------|--|------------------------------------|
| MB (Mercedes Benz) | 236.1 | Scion | All vehicles | |
| | 236.10 | Shell | 134 | |
| | 236.11 | | 3353 | |
| | 236.12 | | 3403, M115, LA 2634 | |
| | 236.14 | | L12108 | |
| | 236.15 | | M-1375.4, M1375.6 | |
| | 236.16 | Ssang yong | DSIH 5M-66 | |
| | 236.17 | | ATF | |
| | 236.2 | Subaru | ATF 5AT | |
| | 236.3 | | ATF HP | |
| | 236.41 | | Dexron®-II | |
| | 236.5 | | K0140Y0700 | |
| | 236.6 | Suzuki | AT OIL 5D06 | |
| | 236.7 | | ATF 2326 | |
| | 236.8 | | ATF 2384K | |
| | 236.9 | | ATF 3314 | |
| 236.91 | ATF 3317 | | | |
| NAG 1 | ATF AW-1 | | | |
| ZF 4HP20 | JWS 3309 | | | |
| Mini Cooper | T-IV | Texaco | 7045-E | |
| Mitsubishi | Diaqueen ATF-MA1 | | 8072B | |
| | Diaqueen ATF PA | | N402 | |
| | Diaqueen AW | Toyota | ATF D-II | |
| | Diaqueen J2 | | ATF D-III | |
| | Diaqueen J3 | | ATF T-III | |
| | Diaqueen SK | | ATF T-IV | |
| | Diaqueen SP-II | | ATF Type T | |
| | Diaqueen SP-III | | ATF WS | |
| Diaqueen SP-IV | Vickers | M2950-S, I-286-S | | |
| Nissan | Matic Fluid C | Voith | 55.6335.xx (G607) | |
| | Matic Fluid D | | 55.6336.xx (G13636) | |
| | Matic Fluid J | | Service Bulletin #013 and #118 | |
| | Matic Fluid K | Volvo | 97325 | |
| | Matic Fluid S | | 97335 | |
| | Matic Fluid W | | 97342 | |
| Opel/GM | 9986195 | VW (Volkswagen) | CE 97340 | |
| | 88900925 | | CE 97341 (STD 1273.41) | |
| | 19 40 700 | | PN 1161521 | |
| | 19 40 767 | | PN 1161540/1161640 | |
| | 21005966 Transaxle | | 5 HP (ZF 5 HP 30) | |
| | 22 17466 | | 5HP (18FL, 30) | |
| Peugeot/Citreon | Z 000169756 | VW (Volkswagen) | 5HP (19FL, 24A) | |
| Peugot | ZF 4HP20 | | G US 000 162 | |
| Porsche | 000 043 205 09 | | G 052 025-A2 | |
| | 000 043 205 28 | | G 052 055 | |
| | 999 917 547 00 (A2) | | G 052 162-A1/A2 (ZF Lifeguardfluid 5) | |
| | ATF 3403-M115, | | G 052 990 | |
| | T-IV (JWS 3309) | | G 053 025-A2 | |
| | Z 000169756 | | G 055 005-A/A1/A2 (ZF Lifeguardfluid 6) | |
| | ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141 | | G 055 025 A2 (JWS 3309) | |
| Renault | DPO/AL4 | | G 055 162-A2, -A6 (ZF Lifeguardfluid 6+) | |
| | Matic D2 | | G 055 540-A2 | |
| | Samsung SATF-D | | G 060 162 (ZF Lifeguardfluid 8) | |
| Saab | 93 160 393 | | VW (Volkswagen) | G-053 162 A1 (ZF Lifeguardfluid 5) |
| | 93 165 147 | | | LT71141 |
| Saab | T-IV (JWS 3309) | | TL 521 62 | |
| Saturn | T-IV (JWS 3309) | | | |

| | | | |
|----|---|--------|------------------------------|
| ZF | 3, 4, & 6 speed transmissions | Hybrid | Toyota THSII/ Toyota Prius |
| | ZF 5HP24 | | Ford Escape Hybrid with eCVT |
| | TE-ML 02F | | Honda iMMD |
| | TE-ML 03D | | Jatco JR712E |
| | TE-ML 04D | | Jatco CVT8 Hybrid |
| | TE-ML 05L | | Nissan ePower |
| | TE-ML 09 | | |
| | TE-ML 09X | | |
| | TE-ML 11A, 11B | | |
| | TE-ML 14A | | |
| | TE-ML 14B | | |
| | TE-ML 14C | | |
| | TE-ML 16L | | |
| | TE-ML 17C | | |
| | TE-ML 21L | | |
| | ZF 8 & 9 speed transmissions (Lifeguardfluid 8 and Lifeguardfluid 9) | | |

**Valvoline no recomienda utilizar MaxLife ATF en la mayoría de las transmisiones (CVT), en transmisiones de doble embrague (DCT), a menos que se indique específicamente, ni en transmisiones automáticas donde se recomiendan los fluidos Tipo F de Ford.

Propiedades características:

MaxLife ATF

| | |
|--|-------|
| Viscosidad a 100°C en cSt | 5,9 |
| Viscosidad a 40°C en cSt | 28 |
| Índice de viscosidad | 163 |
| Gravedad específica a 60 °F | 0,844 |
| Punto de fluidez en °C | -42 |
| Viscosidad de Brookfield a -4 °C en cP | 9 000 |
| Color ASTM | 7 |
| Apariencia | Rojo |

Valvoline respalda todos sus productos, incluido MaxLife Multi-Vehicle ATF. El uso de MaxLife Multi-Vehicle ATF en transmisiones donde lo recomiende Valvoline NO anulará la garantía del vehículo. La ley federal restringe a los fabricantes de vehículos incluir el requisito del uso de una marca o nombre comercial específico de producto o servicio como condición de su garantía. El siguiente es un extracto del sitio web de la Comisión Federal de Comercio sobre la interpretación de la Ley de Garantía Magnuson-Moss:

Disposiciones de "ventas vinculadas" Por lo general, las disposiciones de ventas vinculadas no están permitidas. Tal disposición requeriría que el comprador del producto garantizado compre un artículo o servicio de una compañía en particular para usarlo con el producto garantizado a fin de ser elegible para recibir una reparación bajo la garantía. Los siguientes son ejemplos de disposiciones de ventas vinculadas prohibidas.

Para mantener vigente la garantía de su nueva aspiradora de la marca Plenum, debe usar bolsas de filtro originales de la marca Plenum. El hecho de que Great American Maintenance Company, Inc. no realice el mantenimiento programado, a su cargo, anula esta garantía.

Valvoline ha realizado pruebas exhaustivas y recomienda MaxLife Multi-Vehicle ATF en una amplia gama de aplicaciones. En el caso poco probable de que usted o su cliente experimenten algún daño en la transmisión mientras usa MaxLife Multi-Vehicle ATF en una aplicación recomendada por Valvoline, comuníquese con Valvoline al 1-800-Team-VAL para obtener ayuda.

Si bien MaxLife Multi-Vehicle ATF está diseñado para satisfacer las necesidades especiales de transmisiones de mayor kilometraje, las nuevas transmisiones también pueden beneficiarse de su protección mejorada contra la oxidación, estabilidad al corte, compatibilidad con sellos, protección contra el desgaste y protección contra vibraciones. Muchos consumidores han optado por aprovechar este nivel de rendimiento en transmisiones más nuevas.

Fecha de vigencia:
15/09/21

Autor:
LK